

本田CB500SF正式过审 四缸72匹+日本原产ABS 明年春节后即可解锁骑

来源：张盛贞 发布时间：2025-11-19 03:07:24

#头条媒体人计划#本田CB500SF正式过审！四缸72匹+日本原产ABS，明年春节后即可解锁骑行

国内中量级街车市场再迎重磅利好！10月工信部新车目录正式揭晓，此前在摩博会上引爆热度的本田CB500SF成功上榜，核心参数全面曝光。这台搭载四缸强动力、标配日本原产ABS的复古街车，距离国内骑友仅一步之遥，不出意外明年春节后就能正式交付骑行，堪称摩圈“年度期待神车”。

核心参数揭秘：四缸72匹动力，性能直逼CB650R



工信部公布的信息，让CB500SF的“硬核实力”彻底浮出水面。动力层面，新车搭载代号为460M的直列四缸发动机，“4”代表四缸结构，“60”对应60mm缸径，实际排量达502cc，最大功率飙升至52.8千瓦，换算后约72匹马力。



这一数据有多亮眼？对比国内版CB650R（功率限制后56千瓦），CB500SF仅相差3.2千瓦，但车身更紧凑、整备质量更轻（188公斤，满油实测值），推重比优势显著。参考CB650R 3秒级的百公里加速，CB500SF的动力体验堪称“炸裂”，无论是红绿灯起步超车，还是跑山路段的动力储备，都能轻松满足骑友对中量级街车的性能期待。

细节拉满：日本原产ABS+黄金轴距，兼顾操控与稳定

本田在CB500SF的配置上毫不吝啬，细节处尽显诚意：



- 制动安全：搭载日立安斯泰莫ABS系统，且为日本上越工厂原产件，而非国内代工件，坚守全球统一供应链标准，制动响应精准、可靠性拉满，雨天或复杂路况骑行更安心。

- 车身设计：轴距定格在1412mm，恰好介于CB500X与CB650R之间——比CB650R略短，保证了街车应有的灵活操控，老城区通勤、窄路掉头毫不费劲；比CB500X稍长，提升了高速行驶和短途摩旅的稳定性，完美兼顾日常代步与休闲骑行双重需求。

- 整备质量：188公斤的满油实测重量，在四缸街车中堪称“轻量化标杆”，既不会因过重影响操控灵活性，又能提供扎实的行驶质感，新手也能轻松驾驭。

上市节奏清晰：春节后交付，无需苦等摩展

此次顺利过审，意味着CB500SF的国内上市流程进入收尾阶段。结合本田以往中排量车型的引入节奏，新车无需等到明年北京摩展，最快将于2026年春节后正式发布并开启交付，骑友们不用漫长等待就能解锁这台四缸复古街车。

从摩博会的亮相热度到工信部过审后的讨论度，CB500SF的每一步都牵动着摩圈神经。它的到来，不仅填补了本田在500级四缸街车市场的空白，更给国内中量级市场带来了新的竞争格局——相较于国产500级车型，它手握本田品牌背书、四缸动力优势和全球统一品控；相较于更大排量的CB650R，它更具价格亲民潜力，堪称“性价比与品质兼顾”的优选。

结语：中量级四缸新标杆，值得期待吗？

本田CB500SF的过审，给追求四缸动力、注重骑行品质的骑友提供了新选择。72匹马力的强劲输出、日本原产ABS的安全保障、黄金轴距的均衡设计，再加上清晰的上市时间表，让这台新车成为2026年最值得期待的中量级车型之一。

接下来，市场最关注的便是最终定价。若能给出符合预期的亲民价格，CB500SF大概率将引爆中量级街车市场，成为新的“现象级神车”。你觉得它的定价会在多少区间？春节后会第一时间入手吗？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[本田CB500SF正式过审](#) [四缸72匹+日本原产ABS](#) [明年春节后即可解锁骑](#)